EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE



PEP



Nr. 8 22 februari 1964
Voor abonnees 35 ct.
Losse nummers 45 ct.



De Waco, één van die ouwe kistjes waarover Hugo Hooftman jullie deze week iets vertelt.

HALLO, beste vrienden!

ER zijn onder jullie heel wat luchtvaartenthousiasten die foto's opvragen aan vliegtuigfabrikanten, tekeningen en foto's uit kranten en tijdschriften knippen en in een dik boek opplakken en er alle gegevens bijzoeken, maar zó enthousiast als honderden Amerikanen zijn jullie toch niet. Kùnnen jullie ook niet zijn, want wat zij doen, is hier in Nederland niet mogelijk. Ze verzamelen vliegtuigen. Echte vliegtuigen. Liefst historische toestellen, zo uit de eerste wereldoorlog... hoewel ze er ook niet tegenop zien een straaljager aan hun verzameling toe te voegen als ze daartoe de kans krijgen. Over deze luchtvaartenthousiasten en hun vaak machtige vliegtuigverzamelingen vertelt Hugo Hooftman jullie het een en ander op de pagina's 28, 29 en 30. Waarschijnlijk kun je je nog wel herinneren dat wij een paar maanden geleden een PEP-plaat brachten over het moderne akkerbouwbedrijf. Ook deze week zijn wij voor de middenpagina's van PEP het platteland opgegaan; deze keer om jullie te laten zien hoe een veeteeltbedrijf de winter doorkomt, met al zijn technische hulpmiddelen die er in de laatste jaren voor ontwikkeld zijn. Dan hebben wij heel erg groot nieuws... HOEMPA PA KOMT TERUG! Vanaf volgende week kun je weer genieten van de dwaze en spannende avonturen van onze dappere Sjavasjava en z'n blanke broeder Dubbele Scalp, ofte wel ridder Hubert van Bladerdeeg. Nu 'ns niet een verhaal dat zich voor een groot deel in Europa afspeelt, maar in het echte Wilde-Westen, met als hoogtepunt het grote gevecht tussen de Sjavasjava's en hun doodsvijanden, de Walogen. Nog een weekje geduld en dan zul je in PEP weer regelmatig de kreet te horen krijgen die beroemd is geworden over de hele wereld... YAK YAK YAK YAK YAK!!!



Voor Pientere Pep Puzzelaars

TOCH NIET VERVELEND

De schipbreukeling op het plaatje is een puzzelaar. Gelukkig maar, want dan hoeft hij zich zelfs nu niet te vervelen. Er drijft een vlot vlak bij en daarop staat: VETO, wat betekent: Ik verbied. Dacht je dat hij zich daar druk om maakt? Nee hoor!
„Kijk eens aan," mompelt hij. „VETO heeft dezelfde letters als mijn blote VOET en als ik één letter verander, krijg ik VLOT." Hij kijkt nog eens rond en van de paar dingen die hij ziet, maakt hij weer een puzzel. Wij hebben die dingen genummerd. Probeer de namen ervan te vinden. Woord nummer één heeft drie letters van VETO, maar één is er anders. Je kunt het woord op het zeil van het vlot invullen. Het volgende woord (2) heeft wéér drie letters van het voorgaande (1) en één andere letter. Zo gaat het ook met de woorden 3 en 4. Schrijf de vier gevonden woorden op een briefkaart en stuur deze vóór 27 februari naar Redactie Pep, Postbus 1444, Amsterdam. Schrijf in de linkerbovenhoek aan de ADRESZIJDE van de briefkaart: Pep-prijsvraag nr. 8.

De oplossing van prijsvraag nr. 6: LEIDEN.

PRIJZEN

1e prijs: een horloge; 2e prijs: een fototoestel; 3e prijs: een tafeltennisspel; 4e prijs: een kruiswoordspel; 20 troostprijzen: een boek.

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 1 ZIJN:

1e prijs: Sylvia de Bruyne, Cliostr. 47', Amsterdam; 2e prijs: Hans Prins, Wielsekade 63, Lopik; 3e prijs: Jeannette en René Bode, Prof. Snouck Hurgronjestr. 17, Rijswijk Z.H.; 4e prijs: Lambert en Hanneke Folkers, Sportlaan 4, Nw-Buinen. De winnaars van een troostprijs krijgen deze, zonder dat hun naam in Pep komt te staan, thuisgestuurd.









Ton en Tineke



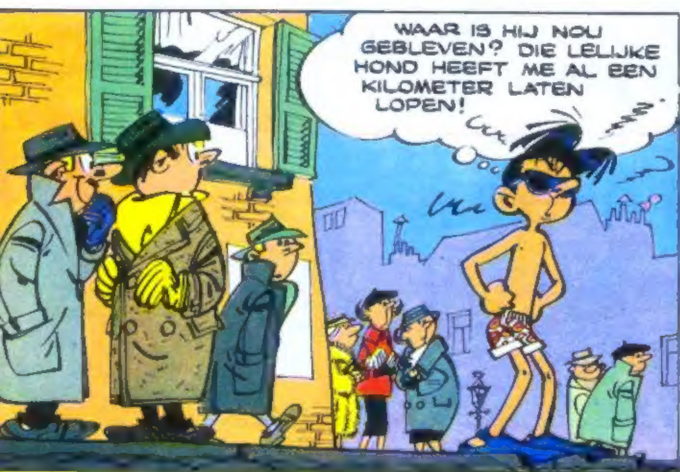
door Franquin

















Pep in het land van BOEM-BOEM

Bedreigd met vreselijke straffen, worden Pep en zijn vrienden gevankelijk weggevoerd door de Boem-Boem pygmeeën. Baseck, de filmman, vindt het prachtig...













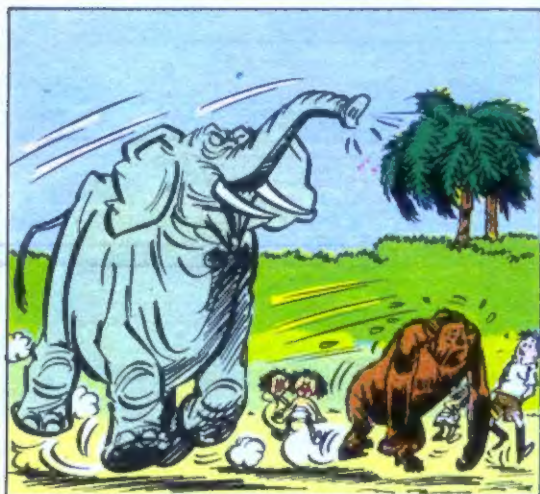


























WORDT VERVOLGD



MICHEL VAILLANT CIRCUIT





















VAN DE ANGST

De Russen hebben de Amerikanen uitgedaagd, om een vastere greep te krijgen op de Europese automarkt. Meneer Vaillant belegt samen met Louis Latour een vergadering, die wordt bijgewoond door alle Europese autoconstructeurs . . . .













L'ECLA

LE GRAND QUOTIDIEN PARIS

LA VOITURE EUROPÉENNE ENTRE DANS LA COURSE !

Paris, le 25 octobre.

Monsieur Henri Vaillant, le constructeur bien connu, a pris l'affaire en mains. Convoquant à Paris les délégués des firmes européennes, il a exposé clairement le danger pour le marché automobile européen, qu'il

FRANCE TAPIS

SHELL

NOTRE

FACTEURS



Het Nieuwsblad

27ste JAARGANG — Nr 217 VRIJDAG 25 OK

DEGENEN DIE MEN VERWACHTTE !

8 merken hebben hun diensten aangeboden !

Vijftien vertegenwoordigers van de firma's Jaguar, Aston-Martin, Vanwall, Ferrari, Maserati, Mercedes, Porsche, hebben tijdens een buitengewone vergadering, te Parijs onder voorzitterschap van Vaillant de gegevens van de sportwedstrijd, die binnenkort de Russen en de Amerikanen tegenover elkaar zal plaatsen, bestudeerd.

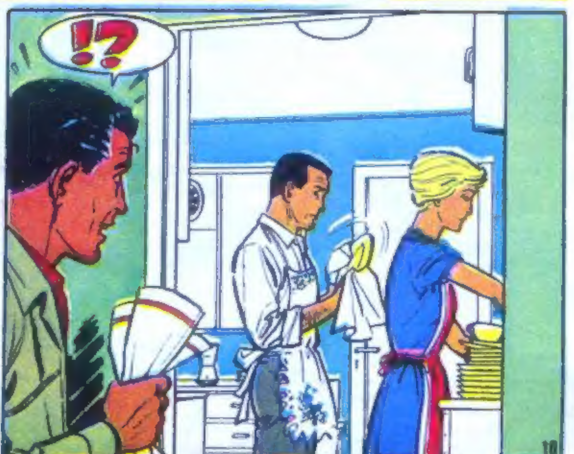













Agnes! Ik ben hier niet gekomen om...
Stil, lieve zwager! Neem een voorbeeld aan mijn zorgzame echtgenoot...


Het meisje is ziek, dus moet iedereen een handje helpen! En afwassen is zeker niet oneervol, óók niet voor kampioenen!


Michel, wat denk jij van de nieuwe 2 L 5 „Sport"?
Ik vind dat hij wat lager moet worden...
Dit glas is niet goed afgedroogd! Doe het maar over!


De afwaspartij is prettig verlopen en de bespreking wordt in de salon voortgezet.
Warson is beslist bij de Amerikaanse racers.
Ik hoop het maar! Een race zonder Warson is als soep zonder zout!


In afwachting van de bijeenkomst met de Amerikanen en de Russen hervatten onze vrienden hun dagelijks werk. Vanochtend moet Michel voor proefritten naar Monthléry.
Ai, ik heb bijna geen benzine meer! Ik zal even tanken bij dikke René!
DROUIN


Maar net als Michel voor het pompstation wil stoppen...
WROOAR


Kijk! Een nieuwe Vaillante... Nogal nonchalant, die chauffeur!


Vijftig liter, vriend! En denk eraan, geen druppel minder! Dwing me niet...


Michel! Die beste Michel! Wat een geluk dat ik jou ontmoet! Ik zei juist bij mezelf...
Oei! De barones!




E3

Aaah! Mijn waarde! Ik ben bepaald in de wolken over mijn nieuwe wagen...

Ik moest bij die-ezelskop-van-een-verkoopchef-van-jou aandringen om die lichte tabakskleur te krijgen!

Want ik wist dat het binnen enkele maanden de modekleur zou zijn! O! Wat ben ik blij!

Even kijken... Heb ik wel alles? Mijn sleutel... tas... paraplu... Ah!

Mijn beste Michel! Wat een wagen! Weet je dat ik de 110 per seconde haal?

Mevrouw de barones, ik ben klaar!

Dank, mijn beste! Uitstekend... Ah! Mijn sleutels, tas, para... O! Michel, ik zou het haast nog vergeten...

Eergisteren zag ik markiezin De Lusanger! Hihihi! Zij heeft nog géén nieuwe wagen! Terwijl ik... Hihihi! Doe de groeten aan je vader!

...Mijn tas, mijn paraplu... ja, ik heb alles! Tot ziens, Michel! Kom eens gezellig bij mij thee drinken. Bye bye!

GAS-OIL

VROOAAPP

?

Zoiets heb ik nog nooit gezien! Wat 'n wervelwind! En waarmee kan ik u van dienst zijn, meneer Michel?

Aspirientjes, René, alleen maar wat aspirientjes!

SUPER

WORDT VERVOLGD



HET OLYMPISCH

BOB SPAAK OP ZIJN SPORTPRAATSTOEL

WE schrijven februari, 't is nog volop winter en ik zou dus best wat over de wintersporten kunnen praten, maar ik doe dat niet, want ik vind dat we vandaag eens vooruit moeten kijken. Weet je, op 18 augustus al zal de Olympische vlam worden ontstoken en dan zitten we meteen vlak tegen de Olympische Spelen van Tokio aan. Voor je 't weet, is het zo ver, maar dat is natuurlijk geen opmerking die je tot de sportmensen-zelf kunt maken, want die bereiden zich al maandenlang voor op het belangrijkste sportfeest dat de moderne wereld kent. Eerst nog even over de vlam. Die moet deze keer wel een bijzonder lange weg afleggen; als je daarvan een indruk wilt hebben, dan moet je je atlas er eens even bijhalen, dan kun je de route volgen. We beginnen dus in Griekenland, op het schiereiland de Peloponnesus, waar ze 2500 jaar geleden al Olympische Spelen hielden. Eerst gaat de vlam van Olympia naar Athene, de Griekse hoofdstad, en dan begint de reis, met als tussenstations: Istanbul, Beyrouth, Teheran, Lahore, New Delhi, Rangoon, Kuala Lumpur, Manilla, Hongkong, Taipeh en Okinawa. In 1960, toen de Olympische Spelen in Rome gehouden werden, moest er een flink stuk water overbrugd worden. Nu gaat het echter over zulke enorme afstanden, dat er niet alleen schepen, maar ook vliegtuigen aan te pas moeten komen. Laten we hopen dat die vlam onderweg niet uitgaat. Enfin, ze zullen wel een lucifertje bij zich hebben.

De vlam wordt overigens niet met een lucifer aangestoken, maar met behulp van 'n brandglas, waarin men de stralen van de zon boven Olympia vangt...

Nu beginnen de spelen in Tokio pas in oktober, maar... in feite zijn ze al begonnen. Vorig jaar al. Herinner je je nog, dat de Australische hardloper Ron Clark begin december het wereldrecord op de 1000 meter verbeterde? Nou ja, dat is je misschien niet opgevallen, maar in ieder geval liep Clark de 10 km in 28 minuten en 15,6 seconden en daarmee gooide deze Clark zijn kaarten op tafel, alsof hij zeggen wilde: „Jongens, reken erop dat ik er in Tokio bij zal zijn en dat je dan bijzonder hard zult moeten lopen als je van mij wilt winnen." Misschien is het even bij je opgekomen dat december voor ons, Nederlanders, maar een vreemde maand is om atletiekrecords te verbeteren. Dat klopt wel zo ongeveer, maar je moet niet vergeten dat ze er in Australië een ander klimaat op na houden dan wij. Als wij te lijden hebben van kou en mistige narigheid, dan duiken ze daar in zee en houden ze atletiekwedstrijden. Onze winter is hun zomer.

Ron Clark was er dus vroeg bij. Hij moet er in ieder geval voor zorgen dat hij die grote vorm, die wereldrecordvorm, tot en met de Olympische Spelen vasthoudt. Maar dat zal wel lukken, want ze weten in Australië zo langzamerhand wel hoe ze met sportmensen om moeten springen. Nu is Clark toevallig niet de enige atleet die vorig jaar opvallende dingen heeft gedaan. Een andere was bijvoorbeeld de Belgische wereldrecordhouder op de 3000 meter hindernisloop (steeple chase) Gaston Roelants. Gaston, die betrekkelijk klein is, hij meet maar 1,70 m, had zijn zin al jaren op het wereldrecord gezet. Toen hij in 1962 voor de Europese kampioenschappen naar Belgrado kwam, kwam hij niet alleen om te winnen, maar vooral om als eerste de 3000 m, inclusief de hindernissen, binnen de 8 minuten en 30 seconden af te leggen. Het record stond toen nog op naam van de Pool Ksryskowiak met 8 minuten en 30,4 seconden. Gaston werd daar in Belgrado wel Europees kampioen (en hoe!), maar het record kreeg hij nog niet te pakken. Het bleef evenwel zijn streven en op 7 september 1963, bij wedstrijden in Leuven, liep hij er 0,8 seconde af. Het staat dus nu op 8 minuten en 29,6 seconden. Gaston Roelants, die ruim 26 jaar is, behoort met Clark tot de favorieten voor een Olympische titel, wat overigens helemáál niet wil zeggen dat hij die titel ook inderdaad zal winnen. Maar hij traint er in ieder geval ongelooflijk hard voor. Dat wil zeggen: wanneer hij eind april teruggekeerd zal zijn van een vakantie in Zwitserland, gaat hij werken aan het vervolmaken van zijn conditie. Dan wil hij tegen augustus, wanneer de Belgische kampioenschappen gehouden worden, in topvorm zijn, om daarna weer even, heel kort maar, er zijn gemak van te nemen. Begin september worden de laatste puntjes op de i gezet, want dan bereidt de beste Belgische atleet zich voor op de grootste wedstrijden waaraan iemand mee kan doen: op de Olympische Spelen van Tokio. En wat training bij Gaston Roelants betekent, word je misschien duidelijk als je hoort dat hij per week zo tussen de 120 en 150 km aflegt,

lopende veel te verstaan. Als iemand dagelijks 20 of 25 km moet afleggen om op zijn werk te komen, dan gaat-ie al gauw naar een andere baan uit kijken, maar Gaston legt die afstand lopende af en helemaal voor zijn plezier.

Gaston Roelants en Ron Clark, dat zijn twee figuren uit een heel leger dat zich voorbereidt op de spelen van Tokio en dat vorig jaar al heeft laten zien waartoe het in staat geacht moet worden. Nu denken wij, als we het over sterke atleten hebben, altijd in de eerste plaats aan Amerikanen, Russen, Duitsers en Australiërs. Maar de tijd is, geloof ik, heel nabij, dat we aan anderen moeten gaan denken. Aan atleten uit landen waarvan we de namen nauwelijks kennen, omdat het nog jonge landen zijn. Ik bedoel de nieuwe landen in Afrika, waarvan er zo langzamerhand zo veel gekomen zijn, dat ik niet hoop dat je ze op school allemaal moet leren. Ik heb daarover wel eens meer geschreven en gepraat, o.a. na de Olympische Spelen van Rome, toen je al kon merken dat ze bezig waren in de buurt van de top te komen. Ik weet uiteraard nog niet, wat we in Tokio zullen meemaken en of ze daar al een opvallende rol zullen spelen. Maar als ik zo de atletiek-wereldranglijst van 1963 bekijk, kom ik al enkele namen tegen die me te denken geven. Zo zie ik op de 100 meter Malang van Senegal en Kone van de Ivoorkust, die 10,3 sec hebben gelopen, evenals Antao uit Kenya, die al een oude bekende is. En ik kom nog veel meer namen tegen van atleten uit landen, die beslist niet als sportnaties of grootmachten op atletiekgebied bekend staan, maar die binnen niet al te lange tijd wel degelijk mee zullen tellen. Hou ze in de gaten. Je zult nog vreemde dingen beleven!



VUUR STRAALT AL!

..je zult nog vreemde dingen beleven..



ZORRO

HET SPOOK VAN DE MISSIE

Don Nacho Torres houdt zich schuil in het kerkje op de missiepost van padre Felipe, waar hij veilig is voor kapitein Monastario en sergeant Garcia met zijn lanciers. De Indianen die op de missiepost wonen en werken, worden door Monastario uit wraak dag en nacht aan het werk gezet, maar Zorro laat hen vluchten. En als Monastario zijn mannen beveelt hen achterna te gaan . . .






















EN DIE OCHTEND DAARNA, OP DE BINNENPLAATS VAN CUARTEL...
KIJK, MI CAPITAN! DE LANSIERS VONDEN HEM SLAPEND LANGS DE WEG. ACHTER EEN PAAR ROTSBLOKKEN!
EEN INDIAAN VAN DE MISSIEPOST! MOOI ZO! HIJ WAS ZEKER TE ZWAK OM VERDER TE LOPEN. MISSCHIEN KRIJG IK IETS UIT HEM!


NEE, COMMANDANTE, DEZE INDIAAN ZAL ZIJN VRIENDEN NOOIT VERRADEN!
O, NEE? WE ZULLEN ZIEN, SERGEANT! ZIJN FAMILIE ZIT ERGENS IN DE HEUVELS VERBORGEN. HIJ WIL ZE VAST GRAAG TERUGZIEN!


IK BRENG JE TERUG NAAR DE MISSIEPOST, ELLENDELING! WAT IK DE PADRE OOK VERTEL, JIJ ONTKENT NIETS, BEGREPEN? ANDERS ZIE JIJ JE FAMILIE NOOIT MEER!
IK... IK ZAL N-NIET SPREKEN!


LAAT DE LANSIERS AANTREDEN, GARCIA! WE RIJDEN UIT VOOR KONING EN LAND TEGEN DE VIJANDELIJKE RODE WILDEN!
DE RODE WILDEN? EH... S-SI, MI CAPITAN!


INTUSSEN, IN DE SLAAPKAMER VAN DON DIEGO DE LA VEGA...
GOED KIJKEN, BERNARDO. HET IS HEEL GEMAKKELIJK! ZO JE VINGERS...!


PROBEER HET EENS! JE MOET HET LEREN, DAN KUN JE VOOR MIJ DOORGAAN ALS IK ALS ZORRO OP PAD BEN!


NEE, BERNARDO, MAAR BLIJF VOLHOUDEN. IK GA OP DE MISSIEPOST KIJKEN OF SEÑOR TORRES VEILIG WEGGEKOMEN IS!
PLENG!
TWOINNNG


LATER...
WAT ZIET HET ER HIER TRIEST UIT! GEEN INDIANEN, ZELFS GEEN DIEREN!


DIEGO, JIJ BENT HET! IK DACHT AL DAT CAPITAN MONASTARIO TERUG GEKOMEN WAS!
HOUDEN DE INDIANEN ZICH NOG SCHUIL IN DE HEUVELS, PADRE?


JA, MAAR ZIJ KOMEN TERUG ALS HET GEVAAR GEWEKEN IS! SEÑOR TORRES IS HIER OOK NOG. IK BEN BANG DAT DE SOLDATEN HEM OPWACHTEN ALS HIJ WEGGAAT!
HEEL VERSTANDIG, PADRE. MAAR HIJ MOET ZIJN VERTREK NAAR MONTEREY NIET TE LANG UITSTELLEN.


DAAR KOMT MONASTARIO WEER AAN! MET ZIJN LANSIERS! ZE ZULLEN TORRES VAST MET GEWELD MEENEMEN!
KIJK! DE KAPITEIN HEEFT OOK EEN VAN DE INDIANEN!


GARCIA! ZET WACHTERS NEER EN KIJK GOED UIT! DE GEVANGENE GAAT MET MIJ MEE!

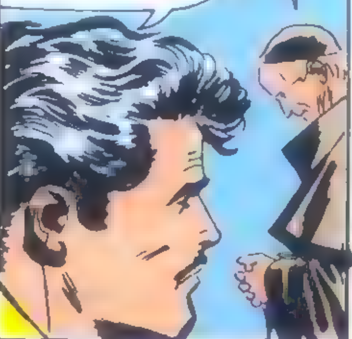

INOCENTE! WAT HEBBEN ZE MET JE GEDAAN?
VOORZICHTIG, PADRE! HIJ IS 'N GEVAARLIJKE WILDE EN HEEFT BEKEND DAT ZIJN MENSEN VAN PLAN ZIJN DE MISSIEPOST IN BRAND TE STEKEN EN U TE BEROVEN!


DAT KAN NIET WAAR ZIJN. DE INDIANEN ZIJN ALS KINDEREN VOOR MIJ! SPREEK INOCENTE! WEES NIET BANG!
I-IK...!
U ZIET HET, HIJ ONKENT 'T NIET! IK ZAL DE MISSIEPOST MOETEN BELEGEREN.

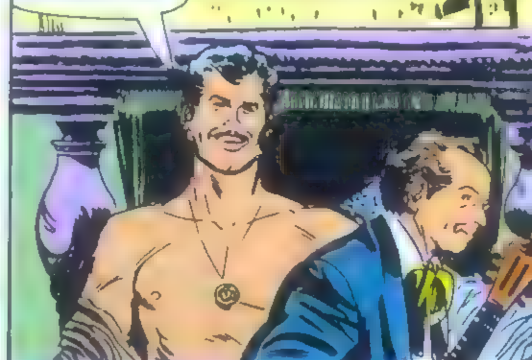

DAT... DAT IS GEMEEN!
HET IS VOOR U EIGEN BESTWIL, PADRE. DE MISSIEPOST STAAT ONDER MIJN BEVEL! ZORGT U OOK VOOR ETEN EN ONDERDAK VOOR MIJN LANSIERS!


IK GA EEN KAMER UITZOEKEN, WAAR IK MIJN HOOFDKWARTIER VESTIG!
DIE ZOGENAAMDE OPSTANDIGE INDIAAN HEEFT DE CAPITAN BEDACHT OM ZICH OP DE MISSIEPOST TE KUNNEN VESTIGEN. ZO KAN HIJ TORRES TE PAKKEN KRIJGEN!


ZOLANG TORRES IN DE KERK BLIJFT, MAG HIJ NIET GEVANGEN GENOMEN WORDEN, PADRE.
DAT IS WAAR, MAAR MONASTARIO ZAL HEM ER IN LATEN BLIJVEN! EN HOE LANG HOUDT HIJ HET DAAR VOL ZONDER ETEN EN DRINKEN?


IK ZAL MIJN VADER VERTELLEN WAT ER GEBEURD IS. HIJ KENT DE WET GOED. MISSCHIEN KAN HIJ ONS HELPEN!
JA... MISSCHIEN WEL.


LATER...
JE SPEELT AL 'N BEETJE BETER, BERNARDO! SPOEDIG ZUL JE IN MIJN KAMER ZITTEN SPELEN TOT IK TERUG BEN.


ZORRO MOET VANNACHT WEER OP PAD, ZONDER DAT ZIJN VADER ER IETS VAN MERKT. LAAT DE KOK VEEL ETEN KLAAR MAKEN EN DOE HET IN MIJN ZADELTAS.


EN DIE NACHT...
OVERAL SOLDATEN... MAAR SEÑOR TORRES MOET ETEN EN WATER HEBBEN!
EEN OGENBLIK, PADRE. IK DACHT WEL DAT U DIT ZOU PROBEREN.


U KUNT MIJ DE TOEGANG TOT EIGEN KERK NIET ONTZEGGEN!
NEE, MAAR IK STA NIET TOE DAT U EEN VERRADER ETEN EN DRINKEN BRENGT! GEEF MIJ DIE MAND.


MMMM, HEERLIJK! HIER ZAL IK VAN SMULLEN, PADRE!
U BENT ONMENSELIJK! U KUNT DIT NIET ONGESTRAFT DOEN...
WORDT VERVOLGD

FRISGROENE weilanden onder een helderblauwe lucht met zachtjes voortglijdende witte donswolken. Kilometers lange slootjes die zo breed zijn, dat je er met een lange aanloop nog net overheen kunt springen. En tussen die slootjes de groepen zwartbonte en in andere streken ook wel roodbonte koeien. Het is helemaal niet zo verwonderlijk dat in Nederland de veehouderij zo'n vooraanstaande plaats inneemt. Een groot deel van de Nederlandse bodemoppervlakte en doorgaans ook het klimaat is „geknipt" voor de veehouderij.

Van de ruim drie miljoen stuks vee is ruim de helft „melkgevende koe" en al die melkgevende koeien tezamen leveren per jaar niet minder dan bijna zeven miljard liter melk... Stel je eens voor: zeven miljard flessen melk op een rij, langer dan 500.000 kilometer! Van een groot deel van die enorme „melkplas" worden allerlei zuivelprodukten gemaakt: kaas, boter, gecondenseerde melk en melkpoeder bijvoorbeeld. Honderdduizenden kilo's van deze produkten worden verscheept naar verre landen. Nederland is een van de voornaamste uitvoerlanden voor zuivelprodukten.

Boerenbedrijven waar in hoofdzaak rundvee wordt verzorgd, noemt men ook wel „weidebedrijven". In de zomermaanden graast daar het vee in de weiden, en in het najaar, wanneer het te koud wordt voor de dieren en het gras niet meer wil groeien, worden de dieren „op stal" gehaald.

Een boer-veehouder is een man die met veel zorg en overleg met zijn dieren omgaat. Hoe beter hij zijn dieren verzorgt en hoe slimmer hij zijn werkzaamheden doet, hoe meer kans ook dat hij zich als boer kan handhaven. Maar altijd is de boer-veehouder erg afhankelijk van het klimaat. Als het weer te koud, te nat of te droog is en het gras dus niet wil groeien kan hij gauw in moeilijkheden komen. De afgelopen twee jaar was voor de veehouderij het weer zo slecht, dat er een groot tekort aan voedsel ontstond. Veel boeren moesten een aantal koeien verkopen of duur voedsel aankopen en dat heeft ze veel geld gekost.

Vroeger was een boer al erg druk met een stuk of vijf koeien omdat toen alles „met de hand" gedaan moest worden. De laatste tien jaren vooral zijn er allerlei machines, werktuigen en middelen uitgedacht om het werk te vergemakkelijken. Hierdoor werd het ook mogelijk dat één man veel meer dan tien koeien kan verzorgen en onderhouden. De „voederwinning", dat is het binnenhalen van hooi en groen gras voor de wintertijd, gebeurt nu met allerlei ingewikkelde en tevens dure machines. En ook op de boerderij is men veel aan het veranderen om het werk daar gemakkelijker en vlugger te kunnen doen. Op de „proefboerderijen" wordt er onderzocht wat er in dit verband mogelijk is. En dat blijkt heel veel te zijn!

Op de meeste boerderijen staan de melkkoeien op de stallen in een rij naast elkaar, iedere koe op een vaste plaats. De kalfjes en het jongvee lopen los in de hokken. Op sommige boerderijen laat men ook wel het melkvee los in het hok lopen, zodat de koe zijn voeder zelf bij de opslagplaats kan gaan halen. Men noemt zo'n stal een „loopstal".

Waar de koeien vast staan, blijven ze mooi schoon. En dat is in verband met het melken natuurlijk belangrijk. De



De boeren met een kleine veestapel hoeven zich geen (kostbare!) mechanische melkmachines aan te schaffen, met vaardige en gevoelige vingers helpen zij hun koeien bij de dagelijkse melkproduktie

MODERNE VEEHOUDERIJ

BOERDERIJ WAAR DE DIEREN HET MIDDELPUNT ZIJN

Moderne tijden, moderne methoden. De laatste tien jaren zijn er allerlei machines, werktuigen en middelen uitgedacht om het werk te vergemakkelijken, waardoor het mogelijk werd dat een man (of een vrouw) veel meer dan tien koeien kon verzorgen en onderhouden.

mest van de dieren valt in een goot achter de koeien waaruit het dan vanzelf of met behulp van een schuif of rondgaande ketting naar de mestput wordt gebracht. Bij geschikt weer wordt de mest dan met een speciale wagen over het grasland uitgestrooid. Het verspreiden van die mest gaat tegenwoordig ook al automatisch.

Steeds meer boeren melken de koeien nu ook met de melkmachine. Dat gaat veel vlugger dan met de hand en de melk blijft dan goed schoon en van de best mogelijke kwaliteit. Steeds weer nieuwe vindingen en verbeteringen worden ontdekt en daarmee verandert soms ook de indeling van de gebouwen op de boerderij.

Op een modern veehouderijbedrijf is zoveel te zien, dat je er vooreerst niet uitgekeken raakt. Want alles leeft er en kan bewegen. Kan het nog mooier? Bekijk de tekening op de volgende bladzijde maar eens goed. Na alles wat je nu verteld is, krijg je vast wel een indruk hoe het er ongeveer op zo'n fabriekje met dieren aan toe gaat.





FRIES-HOLSTEINS

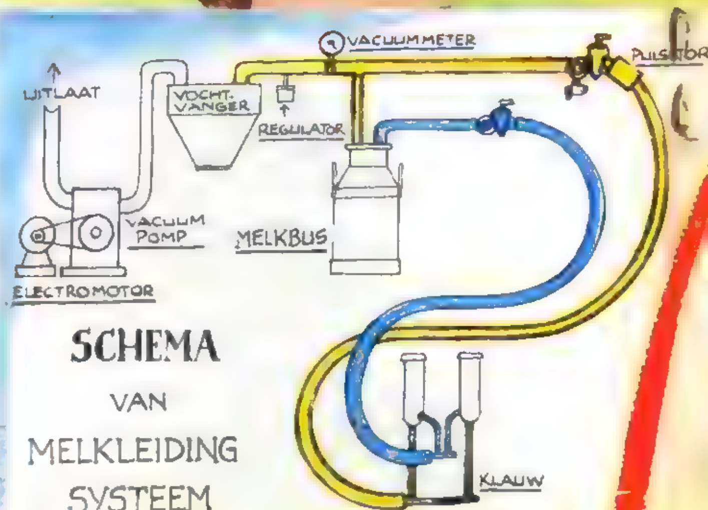
ROODBONT MAAS-RYN-IJSSEL" VEE

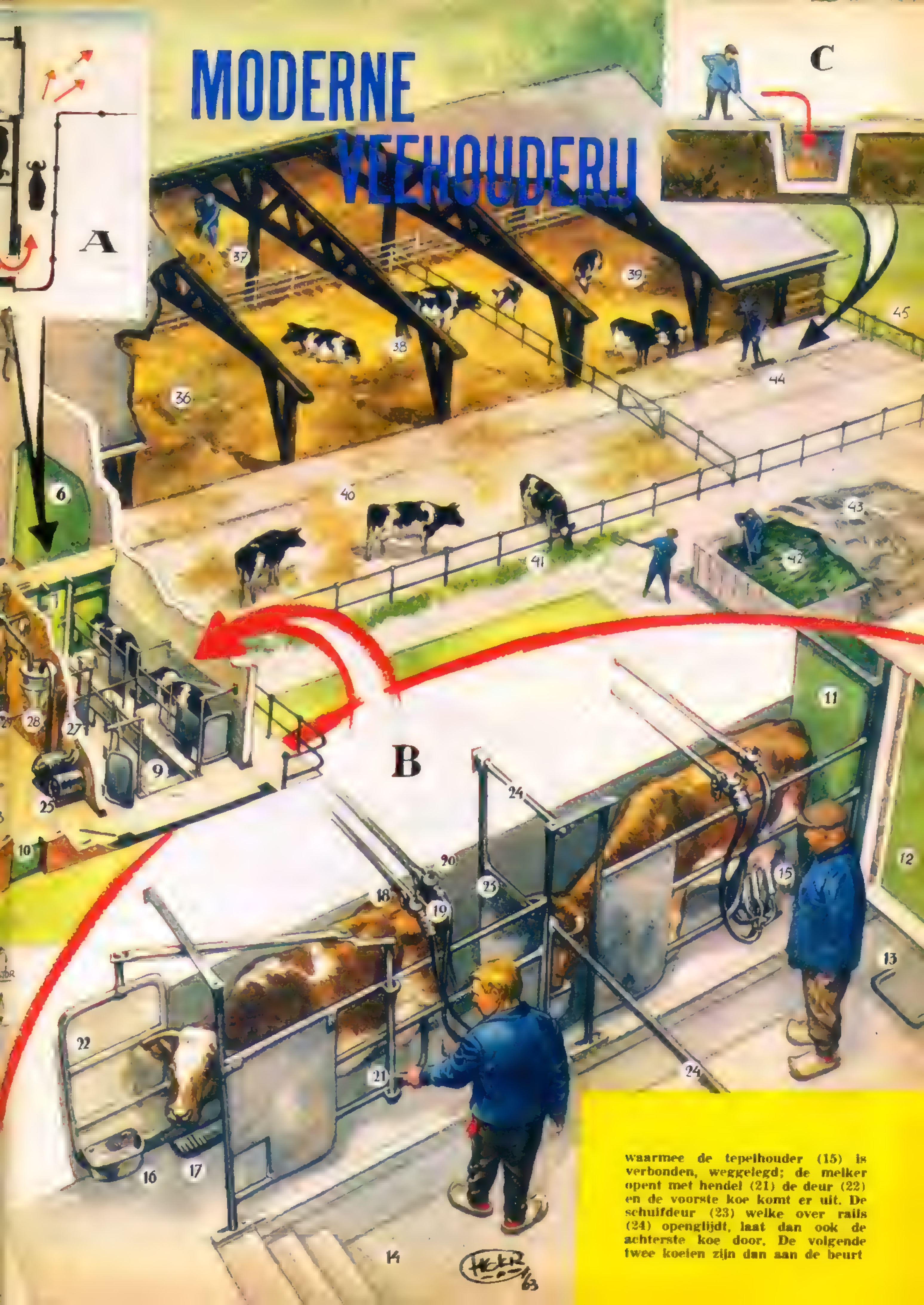
LAKENVELDER

PEP PLAAT

1. woonhuis; 2. tractorberging en werkplaats; 3. werktuigenberging; 4. afsluitbalk van de deel (5), deze is tevens wachtruimte voor de te melken koeien en kan met grote deur (6) worden afgesloten. De koeien die gemolken moeten worden, eten wat uit de hooiruif (7), welke af en toe van bovenaf wordt bijgevuld. De hooitas (8) bevat 450 m3 hooi. Is er geen melktijd, dan staat de deur (6) open, zodat de koeien naar believen in en uit kunnen lopen. Tijdens melktijd (welk tijdstip hier is afgebeeld) gaan de koeien met twee tegelijk (achter elkaar) naar de melkstal (9) die samen met de melkkamer (10) eigenlijk het hart van het bedrijf vormt. In plattegrond A zie je de weg die de koeien (van de deel, via de melkstal, naar buiten) gaan. In de melkkamer zorgt een elektromotor met vacuumpomp (25) voor het mechanisch melken in de stal. Uitlaatpijp (27) door dak, en vochtvanger (28). Het schema eronder geeft een beeld ervan: de melk wordt verzameld in glazen stolpen (30), vanwaar de melk met een melkpomp (29) in de verdeelemmer (31) komt en vandaar in de in een koelbak geplaatste bussen. De gebruikte bussen staan op een droogrek (33). 34. Stal voor pasgeboren kalfjes; 35. ziekenstal („kraamkamer"). Gedurende de winter verblijven de koeien in de open loopstal (36), vanaf de stroberging (37) wordt steeds vers stro in de ligruimte (38) gebracht, maar dit blijft de hele winter liggen (en is dan ± 1 meter dik!). De koeien en het jongvee, in een aparte ruimte (39), kunnen in de uitloop (40) komen en een hapje kuilgras (41) nemen, dat regelmatig vanuit de grassilo (42) bedekt met plastic (43) bijgevoegd wordt. De mest op de uitloop wordt naar het iets lager liggende rooster van betonbalken geveegd en verzamelt zich in de diepe mestgoot, zoals tekening C in doorsnede laat zien. De mesthoop in de ligruimte wordt via het hek (45) in het najaar weggehaald.

Tekening B laat de melkstal van dichtbij, vanuit de richting van de rode pijl zien. Door schuifdeuren (11) komen de koeien van de deel, elk in hun afdeling van de „gesloten dubbele tweestands melkstal"; de melker(s) door deur (12) langs afstapje (13) in verdiepte loop (14). De uiers worden eerst gemasseerd, de tepelhouders (15) schoongewassen en ontsmet aangebracht. In het bakje (16) krijgt de koe intussen wat extra krachtvoer (wintervoeding). Een geul met afvoerputje (17) houdt de boel schoon. Na het melken wordt de slang van de vacuumleiding (18) met pulsator (19) en de slang van de melkleiding (20).



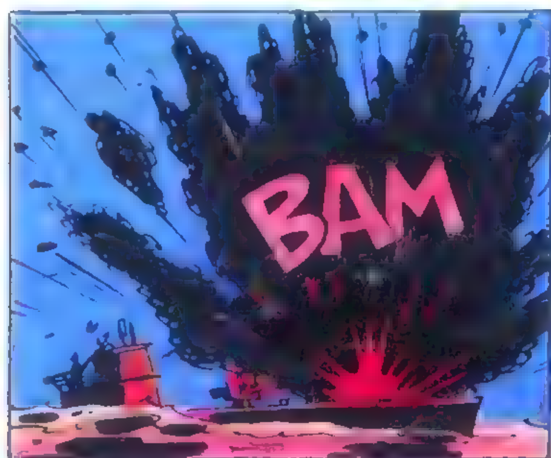


waarmee de tepelhouder (15) is verbonden, weggelegd; de melker opent met hendel (21) de deur (22) en de voorste koe komt er uit. De schuifdeur (23) welke over rails (24) openglijdt, laat dan ook de achterste koe door. De volgende twee koeien zijn dan aan de beurt


EEN RAKET!
We zijn verraden!


FIRE!


BOEM


BAM


HANDENOMHOOG! KARTOFFELN!


Hoe... Hoe is dit nou weer mogelijk?


Het was heel eenvoudig, Kartoffeln. Kolonel Clifton heeft ons opgebeld. We hebben je vriendjes in Climsby ook te pakken.


En je vrienden van de zeemacht hebben zich ook al overgegeven. Je bent er deze keer goed bij, Kartoffeln!


Die ellendige Clifton! Dat zal ik hem betaald zetten! Daar kan hij op rekenen!!


In Climsby, twee dagen daarna...
Eind goed, al goed, Horsepower. Je bent vrij en de echte schuldigen zitten achter slot en grendel!

E SPIONNEN

Kartoffeln is erin geslaagd kolonel Clifton van zich af te schudden. Maar als hij aan de kust komt, waar volgens afspraak een onderzeeboot op hem ligt te wachten

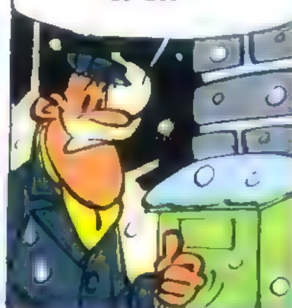


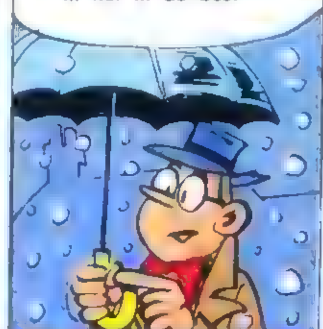






















EINDE

YAK YAK YAK YAK YAK YAK YAK YAK

Dit is de beroemde strijdkreet van de Sjavasjava's, die vanaf volgende week weer door PEP zal schallen als deze Indianenstam de strijdbijl opgraaft om met de soldaten van de koning op te trekken tegen de soldaten van de keizer en hun bondgenoten, de verraderlijke Walogen, in het opwindende avontuur

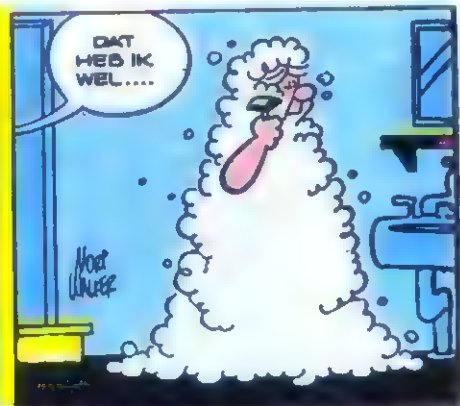
HOEMPA * PA

ZWAAIT DE KRIJGS-BIJL!

Wist je dat de twee avonturen HOEMPA PA EN DE PIRATEN en DE GEHEIME BOODSCHAP weldra in één machtig album zullen verschijnen? Voor f 1,95 kun je het dan krijgen bij de bezorger die PEP bij jou thuisbrengt ....







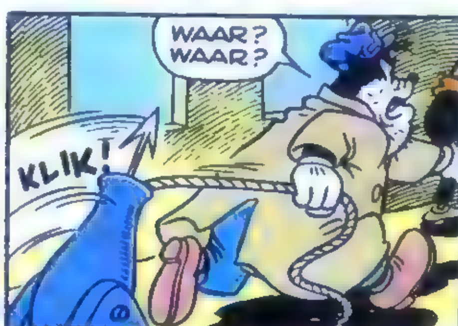
Mickey en Goofy

HET LUCHTMONSTER

Tijdens de wedstrijd voor ouderwetse vliegtuigen zijn alle deelnemers gevlucht voor het luchtmonster van Boris Boef, behalve Mickey en Goofy. Als onze vrienden met de tas goud op de terugweg zijn, worden zij door Boris en zijn mannen opgewacht ....

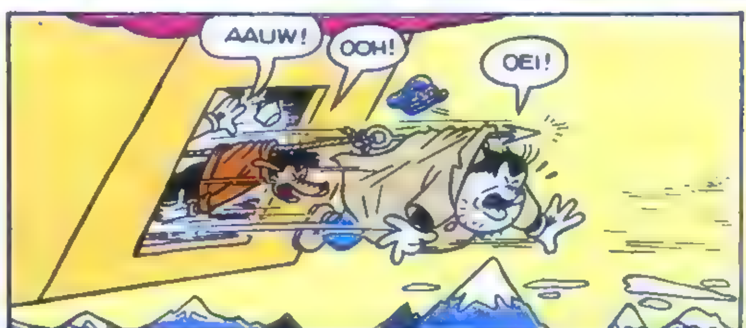










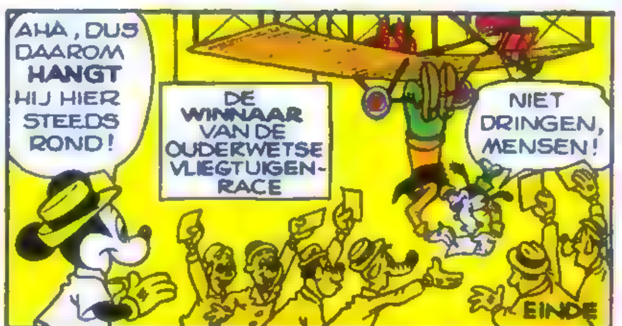












Na dit daverende avontuur in de lucht dachten Mickey en Goofy eindelijk 'ns te kunnen genieten van een vakantie in een rustig, afgelegen kustplaatsje. Maar zij zouden Mickey en Goofy niet zijn als zij niet onmiddellijk in een nóg opwindender avontuur verzeild raakten; een avontuur dat wij genoemd hebben:

DE SCHIM VAN DE PIRAAT

HIER VOLGEN DE PRIJSWINNAARS VAN DE



KERSTPRIJSVRAAG 1963

EERSTE PRIJS:

ELEKTRISCH AUTORACESPEL:
T. Hund, Petrus Dathenusstraat 7, Utrecht;

PICK-UP MET LUIDSPREKER:
Agnes en José Wolbert, Lemselo 58, Weerselo;

ELEKTRISCHE TREIN:
Tjeu en Peter Smeets, Hegstraat 9, Geleen;

WANDBUREAUTJE:
Elvira v. d. Valk, v. Citterstraat 19, St. Laurens.

TWEEDE PRIJS:

BESTUURBAAR VLIEGTUIG:
G. Schoenmakers, Zijpe 2, Rotterdam-23;

HORLOGE:
L. Dekker, Zijpersluis A 131, post Burgerbrug;

EXPERIMENTEERDOOS:
H. Nieuwenhuis, Groningerstraatweg 259, Leeuwarden;

TRANSISTOR-RADIOOTJE:
Louise v. Wamel, Huvbergsestraat 2, Bergen op Zoom.

DERDE PRIJS:

METALEN BOUWDOOS:
Gerard en Johan Veenstra, Anjelierstraat 5, Den Haag;

REISWEKKERTJE:
T. de Haan, Westerborkerstraat 8, Elp;

VOETBALSPEL:
L. H. J. K. A. v. Egmond, Voorweg 57G, Nieuwe-Wetering;

DRIEPLANKS BOEKENREKJE:
C. v. d. Heuvel, Achter 't Zand 9, Culemborg.

VIERDE PRIJS:

TAFELBILJART:
De kinderen Weijers, Patrimoniumplein 8, Hillegom;

BOUWDOOS:
J. Eliëns, Vinkenstraat 61B, Groningen;

WEEFGETOUW:
C. Raams, Kom 27a, Dussen;

ROTANSTOELTJE:
L. Postma, Zomerdijk 9, Vianen.

GEZELSCHAPSSPELEN:

K. en F. Sanders, Koestr. 6, Farmsum; H. en K. Scherpenisse, Dr. H. v. Nesl. 8, Noorwijk-Binnen; M. en B. Remerie, Dr. Fabiusstr. 11, Velp; A. en J. v. Broekhoven, Kleintilburg 9, Hulten; G. en A. Schurink, Th. à Kempisstr. 103a, Zwolle; K. en T. Mullender, Kapelweg 65, Maarn; B. en L. en W. Oonders, Atelierstr. 60, Tilburg; B. en W. Geilvoet, Rialaan 65, Oostvoorne; D. en M. Schneider, Cramershof, Delden; J. en L. en J. Vrancken, Kleefstr. 19, Echt; G. en A. Schorfhaar, Berthastraat 3, Hengelo; J. en B. Vos, Stationsstr. 18, Scheemda; I. en C. Dierx, Vriendschapstr. 1b, Schiedam; F. Creuwels, Deken Deutzlaan 5, Kerkrade; J. en C. Vermaat, Visserijstr. 12, Krimpen a/d Lek; R. en W. de Bruin, Schielandstr. 16, Moordrecht; P. v. Es, Krabbendijkestr. 462, Rotterdam-23; J. en H. Engel, Nieuwborgstr. 34, Blerick; B. en N. de Vries, Provincialeweg 40, Weesperkarspel; H. en P. Haykens, Jozef Israëlstr. 83a, Groningen; T. en B. Blom, Narcissenstr. 5, Breezand; H. en H. Gebert, Buitensingel 4, Ellecom; R. en F. Vosters, Dorpsstr. 17, Veldhoven; T. en J. Feiken, Oudestr. 5, Assen; C. en H. v. d. Graaf, Vaillantl. 59, Den Haag; E. en J. Geraets, Arie Tukstr. 9, Monster; E. en A. v. Kesteren, Nolensstr. 76', Utrecht; J. en T. v. 't Klooster, Ruysdaell. 60, Soestdijk; M. en E. en G. Paarlberg, Stroet B 113, St. Maarten; M. en G. Kleene, Molenweg 34, Giethoorn; I. en R. en J. en E. Jansen, Klappenburgstr. 10, Bemmel; J. en S. Hofstra, 3de Woudstr. 9, Sneek; J. en N. v. Schaik, Stationsl. 4, Houten; G. te Nijenhuis, Dotterbloemstr. 54, Enschede; E. en S. Schaak, Seroosker-kestr. 87, Krommenie; R. en J. Klerq, Heemskerkstr. 9, Apeldoorn; S. en D. Jousma, Bondweg 52, Hallum; T. en K. Degeling, Lindenlaan 44, Wognum; R. en

J. Brik, Jan Verfaillew. 94, Den Helder; J. en G. Brodie, Oude Bathmensew. 174, Deventer; J. en H. Pluimers, Piet Soerplants. 55, Helmond; W. en J. Brand, Prof. Teldersstr. 376, Vlaardingen; T. Post, Perestr. 10, Deventer; T. en A. Jansen, Kruisdwarsweg 32, Twello; J. en H. Scholtes, Nassaustr. 5, Kerkrade-Chevremont; H. en J. Booden, Schoonveld 50, Rotterdam-23; J. Haling, Nieuwensteenweg 37, Borgloon (België); R. en A. Pereboom, Oosterringdijk 120, Amsterdam; M. en R. Matser, Buurtweg 39, Rheden; G. de Rotte, Porintië 3A9, Munkkivuor, Helsinki, Finland; M. en E. v. d. Dool, Bragastr. 44, Den Haag; S. en B. en N. Roedema, Bosboom Toussaintstr. 20, Harlingen; L. en A. Douphin, Th. Wijckstr. 18, Beverwijk; J. en H. Gianotten, Prinsendijk 77, Rotterdam-26; G. en A. Meerdink, Atjehstr. 12, Winterswijk; P. en N. Latupeirissa, Karel Doormanstr. 10, Wierden; L. en F. Scholte, Sluisstr. 50, Musselkanaal; J. en C. en L. Robb, Baarnseweg 46, Den Dolder; P. en J. en M. Roozendaal, Gelderlozepad 22, Medemblik; C. en G. Beizen, Schorerstr. 1, Arnemuiden; A. en T. Kleuskens, Julianalaan 4, Susteren; T. en E. de Witte, Pr. Hendrikstr. 13, St. Jansstcen; B. en I. Verloop, Julianastr. 26, Puttershoek; C. en R. Makkinga, Kastanjestr. 29, Enschede; Y. en H. en J. Steenhuis, Sarastr. 10, Veendam; A. en A. de Jong, 't Wiel 127, Weidum; P. en R. en T. Elfring, Bemweg 5, Oud-Zevenaar; J. en R. Smalbil, Schaepmanstr. 6, Wildervank; M. en P. en A. v. Rijsbergen, Vuchtstr. 99, Breda; B. en J. Mooy, Sanderboutl. 22, Stein; M. en J. Vochteloo, Hyacintstr. 215, Groningen; F. en P. Hertog, Antoniestr. 2, Valkenswaard; R. en Y. Zieremans, Bandoengstr. 20, Utrecht; N. en T. de Boer, Vinkenkade 17, Vinkeveen; G. en M. Verwey, Emmakade 56, Boskoop; R. en D. Duin, Oranjestr. 9, Westervoort; A. en L. Vorster, Jan de Witstr. 8, Tilburg; J. en G. Wessels, Gravenweg 17, Aadorp; J. en J. Smant, Burg. Engelkenslaan 10, Winschoten; J. en H. v. d. Zanden, Jacob Catsstr. 6, Delft; R. en M. Spierings, Esscheweg 6, Sint Michielsgestel; K. en W. en J. de Boer, Dorpsstr. 22, Ilpendam; R. en F. van de Ven, Voltastr. 64, Den Bosch; A. en T. Verlaan, G. v. Stoutenborgstr. 12, Mijdrecht; G. en W. Boshuis, Dorpsweg 144, Maartensdijk; J. en M. Hylkema, Wilhelminalaan 103, Hillegom; M. en R. Weerkamp, A. v. Ostadestr. 33, Enschede; A. en I. Courtin, v. Citterstr. 8, Heinkenszand; P. en L. Broeren, Graftdijkerstr. 18, Amsterdam-N; H. en M. Dolphijn, Julianastr. 22b, Huissen; H. en K. Bouma, H. v. Veldekehof 10, Amsterdam; M. en B. Gijbels, Schoonveld 122, Rotterdam-23; C. en W. Janssen, Achterstr. 11, Schaesberg; A. en P. Vissers, Molenhoek 5, Middelrode; F. en H. Koopen, Damiatestr. 20, Haarlem-O; G. en A. Loos, Korenbloemstr. 30, Bergeyk; J. en G. de Wit, Hilledijk 198b, Rotterdam-25; A. en W. Deurwaarder, Nwe. Vlissingseweg 359, West-Souburg; M. en G. en W. Enzing, Norbertijnenstr. 26, Simpelveld; I. en M. Spitters, Rue de Luxembourg 35F, Bridel, Luxemburg.

LEGPUZZELS:

P. Dekkers, Oranjestr. 71, Gilze; G. Donga, Nwe. Bildtdijk 885, St. Anna Parochie; G. Bongers, Tolakkerweg 175, Maartensdijk; F. de Zwart, Garderenstr. 42, Den Haag; J. Reek, Spoorstr. 44, Geleen; E. de Boer, Amersfoortsestr. 12, Hoevelaken; J. Esselink, Voorsterweg 16, Zwollerkerspel; R. v. d. Made, Gen. de Wetstr. 41, Haarlem; W. Sangen, Kohlbergsgracht 57, Bleijerheide-Kerkrade; H. Dikkescheij, Rijsoordstr. 59, Rotterdam; T. Parlevliet, Varkenvisserstr. 158, Katwijk aan Zee; R. v. d. Loo, Goselingestr. 85, Best; S. Baarda, N. B. Weg 36, Tzum; R. en C. v. Veldhuizen, Uraniumweg 60, Apeldoorn; W. Ensink, Alexanderstr. 36, Hengelo; J. Kleikers, Past. Neyanstr. 21, Bocholtz; H. Hergstra, Veerschuitplants. 22, Wormer; F. Vermaas, Abel Tasmanstr. 17, Goes; A. Huizinga, Meidoornlaan 18, Siddeburen; A. Cornelissen, Kron.plantsoen 6, IJsselstein; R. Jimmink, Kromme Distelstr. 10, Amsterdam; A. Rombouts, Baarschotsestr. 15c, Dorst; D. v. Kappen, Braziliëlaan 18, Overveen; M. Vreriks, Gagelstr. 6, Glanerbrug; J. v. d. Boom, Gooiemerlaan 1, Pingjum; W. v. d. Veen, Thorbeckestr. 45, Soestdijk; J. Harreman, Struweel 29, Rotterdam-24; H. Bisschop, Haven 85, Geertruidenberg; M. Schreuder, Rijt 37, Valkenswaard; J. Verriet, Bredeweg 78, Groesbeek; H. Geerdsema, Hoofdweg 183, Bellingwolde; J. Huizinga, Plantsoendw. str. 24, Lutjewinkel; X. v. Eik, Koestr. 42, Hoensbroek; H. de Leeuw, v. Hogenhoucklaan 41, Den Haag; L. Heisloot, S. L. v. Alterenlaan 7, Lopik; D. Koet, Nachtegaalstr. 16c, Rotterdam; J. v. d. Kroef, Vechtplants. 56''', Utrecht; D. Mulder, Sassenheimstr. 5'', Amsterdam; F. Wels, Angerestein 13, Rotterdam-23; J. v. Kleef, Trompstr. 17, Heerlerheide; K. Vos, Rector Zwijsenlaan 12, Rosmalen; R. Witkam, Nassauweg 14, 's-Heerenhoek; H. Koning, Marijkestr. 10, Leiderdorp; R. Weerstand, Schoolpad 6, Zaandijk; T. v. d. Berg, Hoogstr. 30, Montfoort; I. de Kleyn, Plataanstr. 52, Tiel; P. v. d. Schaaf, Roomweg 39, Enschede; S. Talens, Esweg 3', Peize; J. Bonting, Herv. Pastorie, Nijland; A. Kuil H. Westerstr. 94, Oude-Pekela.

MODELLEN VAN AUTO'S:

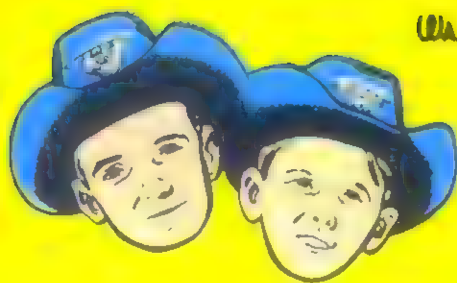
A. Leeuw, Dorpsstr. 122, Zwaag; W. Hoes, Pr. Bernhardstr. 96, Asten; H. Knispel, Assendorperstr. 181, Zwolle; H. Dikkers, Rietzangweg 53, Apeldoorn; R. v. Baalen, P. C. Hooftlaan 43, Deventer; T. v. d. Broeke, Dorpsstr. 16, Serooskerke; J. Wienk, Meerdervoortstr. 55, Rotterdam; R. Wallenus, Spieringstr. 12, Poortugaal; H. Morren, Harderwijkerweg 5, Garderen; A. v. Oorschot, Honstolredijkstr. 31, Den Haag; W. Weve, Conrbetstr. 13, Amsterdam; P. Wisse, Bateweg 8, Woubrugge; F. Davelaar, Dr. Colijnstr. 73, Veenendaal; H. v. Slooten, Bijlstr. 87, Bussum; A. Kleijn, Coppelstockstr. 32, Den Briel; D. Krommenhoek, Vossiusstr. 87, Vlaardingen; H. Hugenholtz, Duindoornlaan 11, Bentveld; H. Ancher, Kanaalstr. 37, Rijnsburg; P. Holdorp, Voorweg 4, Heemstede; H. v. Es, Kastanjekade 21A, Leiden; F. v. d. Pol, Guido Gezellelaan 103, Den Bosch; M. Dupuis, Ellemare 56, Rotterdam; J. v. Helvoirt, Broekwal 40, Helmond; W. v. d. Meulen, Haverschmidtstr. 22, Den Haag; P. v. Dijkhuizen, Vetkamp 7, Nijkerk; E. Knispel, Assendorperstr. 181, Zwolle; G. v. Vliet, van Blommesteynweg 44, Rotterdam-21; L. Langer, Hopweg 48b, Rutten; H. Giethoorn, Anjelierstr. 23 Zwolle; D. Tilburgs, Schaapmanstr. 15, Venlo-Blerick; T. Verstraaten, Bernhardstr. 33, Leiden; H. v. Wijk, v. d. Muydenstr. 11, Eindhoven; J. Wedema, Oosterstr. 15, Sauwerd; P. Jonker, Isabellalaan 95, Den Haag; G. Krijnen, Magelhaenlaan 77, Utrecht; T. v. Pol, Haverterstr. 101, Koningsbosch; A. v. Otterloo, Leliestr. 14, Schiedam; H. Boel, Lekdijk 183, Nw. Lekkerland; H. v. Afwegen, Suykstr. 44, Wassenaar; T. Lagerburg, Lijsterweg 51, Hilversum; A. Holslag, G. v. Heemskerk 14, Oosthuizen; N. Popken, Molenlaan 1, Nw.- Buinen; E. Smits, A. v. Culemborgstr. 26, IJsselstein; H. Haak, Overamstelstr. 8', Amsterdam; A. Biesheuvel, Loosterweg 5, Hillegom; F. v. d. Wiel, J. v. Galenl. 19, Uithoorn; E. v. d. Ing, Prof. v. d. Grientenstr. 2, Nijmegen; W. Wallaart, Birkenheuvelweg 16, Hilversum; A. Wedema, Oosterstr. 15, Sauwerd; R. Barbiers, Dusartstr. 60', Amsterdam.

BOEKEN:

H. Hofstra, Pr. Margrietstr. 45, Diemen; J. Brongers, Lutherschekerkstr. 88, Sappemeer; D. Heusingveld, Oude Doetinchemseweg 22, Didam; G. Harks, Prof. Regoutstr. 47, Best; G. Kok, Delftselaan 133, Den Haag; C. Elderkamp, Arkestein 21, Rotterdam-23; M. Keuker, Lutmastr. 156', Amsterdam; R. Bartenstein, Spoorlaan 25, Amstelveen; P. Ritsma, Vijverstr. 57, Brunssum; J. Kolenbrander, Mahustr. 109, Hoek van Holland; R. Metze, Zandstr. 132, Ben. Leeuwen; H. Selst, Schanswetering 70, Den Bosch; P. Barten, Loirestr. 15, Heemskerk; H. ten Hof, Hoofkade 80, Stadskanaal; F. Schotsman, Rembrandtsingel 19, Maarssen; P. Mansveld, Schievestr. 31, Zevenaar; P. Vergunst, Lagewaard 39, Koudekerk aan de Rijn; T. Smeets, Kuilstr. 6, Ospel; H. Verbeek, Archimedesplantsoen 2, Amsterdam; M. Kuiters, Noordendijk 49, Dordrecht; L. Feelders, Jan Heijnslaan 129, Eindhoven; N. Steendijk, Burg. v. Heemstrakw. 140, De Bilt; T. Meuffels, Markstr. 2, Susteren; M. Bartels, Straelseweg 215, Venlo; K. Knol, Hoge Akker 1, Culemborg; E. Leusink, Oostendorperstr. 11, Oostendorp post Elburg; B. Kiers, Spaarpotstr. 40, Deventer; C. Wolthuis, C. K. Eloutstr. 18, Amsterdam; C. Markus, Gielis Beysstr. 7 B, Breda, A. Atsma, Nieuwbouw 377, Woudsend; L. Bootsman, Gilles Doyenstr. 27, Maastricht; B. Oosterling, Lodijk 85, Rotterdam-26; B. Manette, Sanatoriumstr. 10, Deventer; H. Kaiser, J. de Boerstr. 9, Emmen; H. Mulder, Groenewoud 57, Breda; A. Buiter, Mellemaweg 79, Nuis gem. Marum; T. Partouns, Rodekastanjelaan 6, Eijsden; H. Alders, Starrebosstr. 15, Velsen-Nrd.; L. Lünnemann, Scheidingslaan 62, Papendrecht; T. Schouten, Hoofdstr. 10, Baarn; W. Bruntink, Silostr. 4, Winterswijk; R. Verhagen, Rosenhofstr. 3, Liempde; H. Post, Hobeinstr. 56, Vlissingen; E. Mulder, Julianastr. 49, Vroomshoop; J. Roelof Katrein, Boetseweg 22, Roswinkel; C. v. Gestel, v. d. Pollstr. 1, Vucht; A. Alserbaan, Zuideinde 54, Roelofarendsveen; B. Vermaat, Akerdijk 171, Badhoevedorp; R. v. d. Tier, Edmond Jasparstr. 19, Maastricht; K. Siersema, Mensumaweg 1, Tolbert; E. Kengen, Nieuweweg 48, Valkenburg; P. v. Gilst, Diepenhorst 4c, Rotterdam; M. v. Leeuwen, Boomkamp, Boslaan 9, Vreeland; W. de Wagt, Geawei 11, Nijbeets; G. Pauli, Stenderinckstr. 15, Doesburg; J. v. Hout, Mendelsohnlaan 142, Eindhoven; H. Wijers, Op den Dijk 30, Pay Echt; C. de Bruyn, Sportlaan 77, Vlaardingen; J. Groot, Dorpsstr. 244, Kiel-Windeweer; A. v. Erkel, Parallelweg 76F, Den Haag; R. Cornelisse, Prof. v. d. Scheerl. 23, Bakkum; T. Nelemans, Vliegerstr. 24b, Rotterdam; M. Hofman, Geerlaan 118, Ridderkerk; H. Masmeijer, Beatrixstr. 31, Breukelen; J. Klinkers, C 251, Annen; F. Grijze, Wirzinge 11a, Winschoten; A. Hauba, Provincialeweg. 28, Kessel; R. Oostdijk, J. v Brakelstr. 15, Goes; G. v. Grinsven, Rijksweg 34, Schaijk; A. Rooseboom, B. 55, Gouderak; N. Oostrom, Klaverstr. 6, Utrecht; J. Brunia, Kanaalweg 54, Harlingen; P. Beerens, Vlielandstr. 43, Breda; M. Wijshoff, Rijksweg Zuid 85, Sittard; N. Luijendijk, Pr. Beatrixstr. 17, De Lier; H. Peters, Huissersestr. 18, Lobith; A. J. Gorter, Kastanjestr. 70, Oldenzaal; D. Huist, v. Diepenburchstr. 45, Den Haag; D. de Wit, Tandsmeerderdijk 3, Landsmeer; H. Nobbe, Dorus Rijkershof 18, Amsterdam; H. Dirk, Mercuriusstr. 8a, Delfzeil; R. Vermariën, Parkstr. 18, Voerendaal; H. Kleinjan, Elferinkweg 109, Enschede; A. v. Dongen, Reigerlaan 7, Zeist; I. v. Veen, Jhr. de Muraltstr. 1, Ter Aar; E. Vos, Maasdijk 219, Wijk en Aalburg; Th. Kleintjes, V. Verschuerstr. 30, Arnhem; J. Kruithof, Dorpsstr. 78, Zuid-Beijerland; M. Elting, Rijpsterdijk 43, Marssum; R. v. Schaaik, Friedalaan 91, Zwanenburg; P. Maasdam, Schuttekamp 42, Swalmen; G. Werner, Kralingseplaslaan 10, Rotterdam; G. Oost, Kon.B.Z.Z. 130', Emmererfscheidenveen; J. de Kleuver, Rembrandtlaan 7'', Veenendaal; H. Bottema, Kruidbergerweg 78, Santpoort; L. Latumeten, Pr. Beatrixstr. 13, Drunen; A. v. Dijk, Coppelstockstr. 11, Brielle; P. Bouwense, Kaaistr. 4, Kortgene; C. Smeitink, Broekstr. 14, Hummel; O. Guikema, Schoolstr. 24, Zuidwolde.

Als je alle teksten op de juiste plaats hebt gezet, dan ben je tot deze oplossing gekomen:
Hier Zie Je Ons Allemaal Wij Komen Iedere Week In Pep Met Leuke En Spannende Avonturen.

En nu maar gauw kijken of je tot de gelukkigen behoort!



WALT DISNEY'S

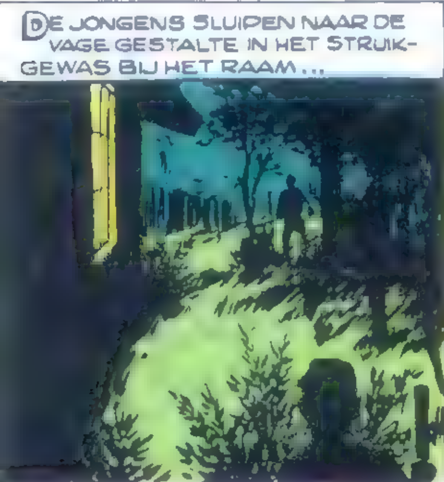
SPIN en MARTY



Op een dag in de herfst gaan Spin, Marty en Perkins naar het landhuis van de Markhams aan het spiegel meer. Bij aankomst merken ze dat er is ingebroken. In het huis is alleen een kleine jongen, Skieter. Als Spin, Marty en Skieter even weg zijn wordt Perkins neergeslagen.
















WAAROM WILLEN DE VREEMDELINGEN JE EILAND?
IK WEET NIET. IK ZAL SPREKEN MET SHERIFF ALS HIJ KOMT. IK KOM MORGEN TERUG!


DE VOLGENDE OCHTEND
VREEMD, DAT DE SHERIFF ER NOG NIET IS!
CHARLIE GRIJZE WOLF IS OOK NIET GEKOMEN! LATEN WE GAAN KIJKEN OF ER IETS MET HEM GEBEURD IS!


IEMAND HEEFT DEZE ROEIBOOT GEBRUIKT, SPIN! HIJ HING AAN DE TAKEL!
KIJK DIE GROEVEN EENS! PRECIES ALS OP DE VLOER IN HUIS!


IK GELOOF DAT CHARLIE GEZELSCHAP HEEFT!
DAT IS SAM SHANK'S SPEEDBOAT! WAT ZOU HIJ OP HET EILAND UITSPOKEN?


VOORUIT, SPIN! MISSCHIEN ZIT CHARLIE IN MOEILIJKHEDEN!


MORGEN, JONGENS! WE HEBBEN JULLIE INBREKER! IK VERTELDE DE SHERIFF DAT IK DE INDIAAN VERDACHT, DUS ZIJN WE EERST HIERNAAR TOE GEGAAN.
SAM IS NIET LEKKER, SHERIFF! U HEEFT DE VERKEERDE! IK KEN CHARLIE AL JAREN!!
HET VERBAAST MIJ OOK, JONGEN. MAAR ALLE BEWIJZEN ZIJN TEGEN CHARLIE!


KIJK ZELF MAAR, DIT IS ALLEMAAL VAN JE GROOTMOEDER NIETWAAR, MARTY?
SAM HEEFT ZE WEL 'NS IN 'T HUIS GEZIEN. WE VONDEN ZE IN CHARLIE'S HUT!
J-JA! MAAR HOE WEET U DAT?


IK HEB NIET DE KANDELAARS UIT JULLIE HUIS GESTOLEN, VRIEND!
DAT WEET IK, CHARLIE. EN IK ZAL HET ZE BEWIJZEN!


GAAT CHARLIE NAAR DE GEVANGENIS, SHERIFF?
IK DENK DAT DE RECHTER HEM NAAR HET INDIANENRESERVAAT BRENGT.


WEET JE WAT IK DENK, SPIN? DAT DE DIEVEN DE SPULLEN HIER GEBRACHT HEBBEN OM DE SCHULD OP CHARLIE TE SCHUIVEN!
MISSCHIEN KUNNEN WE NOG IETS VINDEN WAT DE SHERIFF NIET GEZIEN HEEFT.


EEN TIJDJE DAARNA...
SPIN! KOM VLUG HIER! IK HEB IETS GEVONDEN!


EEN DRUKPERS!
EN KIJK! VALSE BILJETTEN EN STAATSPAPIEREN! HET ZIJN VALSEMUNTERS, SPIN!


ZE BRACHTEN DE PERS HIER MET JOUW ROEIBOOT, MARTY! KIJK MAAR NAAR DIE VERFKRASSEN!
HIJ STOND NATUURLIJK IN DE KAST MET HET HANGSLOT!


ER IS EEN KANS JE DAT ZE VANAVOND TERUGKOMEN OM HEM BETER TE VERSTOPPEN.
LATEN WE ZE OPWACHTEN!


DE JONGENS HAASTEN ZICH TERUG NAAR HUIS...
PERKINS! SKIETER! WAARVOOR DIENEN DAT MES EN DIE GEWEREN?


ALS DIE VANDALEN TERUGKOMEN, ZULLEN WE ER OP VOORBEREID ZIJN. MIJ SLAAN ZE NIET MEER NEER!


EEN WATERPISTOOL! WAAR HEB JE DAT GEVONDEN, PERKINS?
IN EEN KIST MET OUD SPEELGOED. HET LIJKT NET ECHT, HÈ?


MENEER PERKINS HEEFT ME NU NIET MEER NODIG... IK GA TERUG, ANDERS WORDT OOM SAM BOOS.
BEDANKT VOOR JE GOEDE ZORGEN, SKIETER!


DAN HOORT PERKINS WAT ER OP HET EILAND GEBEURD IS...
WE VERBERGEN ONS VANAVOND OP HET EILAND!
WE MOETEN DE VALSE MUNTERS OP HETERDAAD BETRAPPEN!


LATEN WE EERST NAAR CAYOGA GAAN EN DE SHERIFF HALEN!


NEE. IN DIE TIJD KUNNEN DE VALSE MUNTERS DE PERS VERPLAATSEN OF ER MEE VANDOOR GAAN!
IK HEB EEN IDEE! JIJ GAAT DE SHERIFF HALEN, PERKINS, EN SPIN EN IK HOUDEN DE WACHT!


GOED. ALS ZE DAN TERUGKOMEN, KIJKEN WIJ WAAR ZE NAAR TOE GAAN!
MAAR IS DAT NIET TE GEVAARLIJK, JONGENS?
WE ZULLEN VOORZICHTIG ZIJN, PERKINS!


TENSLOTTE STEMT PERKINS TOE EN RIJDT WEG...
PASSEN JULLIE VOORAL GOED OP!
MAAK JE GEEN ZORGEN! DIE SCHURKEN KOMEN TOCH WAARSCHIJNLIJK PAS VANAVOND, EN DAN BEN JIJ AL TERUG!


MAAR ALS HET DONKER WORDT, IS PERKINS NOG STEEDS NIET TERUG...
WE MOETEN MAAR NIET LANGER OP PERKINS EN DE SHERIFF WACHTEN.
WE ZIJN KLAAR VOOR DE STRIJD! DAT WATERPISTOOL LIJKT HEUS NET ECHT!


WAARDOOR ZOUDEN ZE OPGEHOUDEN ZIJN? IK ZAL 'N BRIEFJE VOOR ZE NEERLEGGEN!
LATEN ZE VOORAL STIL ZIJN ALS ZE NAAR HET EILAND KOMEN!
WORDT VERVOLGD







POSTZEGELS EN... VERRE, VREEMDE VOLKEN























NATUURLIJK heb je wel'ns indiaantje gespeeld en je hebt ooit 'ns iemand „kaffer" horen noemen. Je hebt ook wel horen praten over Papoea's, over Eskimo's, Chinezen, Koreanen, Kongolezen, enz. Misschien heb je je wel afgevraagd hoeveel rassen er bestaan en hoe zo'n Eskimo of Kongolees er uit ziet.
Nu zijn er in feite maar drie hoofdrassen: het blanke, het gele en het zwarte ras, met overigens alle overgangsvormen die je maar kunt bedenken. Als wij de vestigingen van blanken even buiten beschouwing laten, is er een vrij duidelijke scheiding te zien tussen de woongebieden van de drie rassen. De grens tussen blanken en negers wordt gevormd door de Sahara-woestijn, de grens tussen het blanke en het gele ras komt aardig overeen met die van Europa en Azië, hoewel het middelijke gedeelte van Azië met onder andere India erbuiten valt. De Noordafrikanen behoren tot het blanke ras, kijk maar 'ns naar de boer en de soldaat op de postzegels van Egypte. Natuurlijk is er verschil met de Europeanen, maar dat is zelfs over veel kleinere afstanden het geval. In ons eigen land wordt de Fries gekenmerkt door zijn lengte en blonde haren, een duidelijk verschil met de kleinere Zeeuwen en Brabanders, die donker van haarkleur zijn. Maar ook hier heeft vermenging plaatsgehad; lang niet alle Friezen zijn blond en groot, net zomin als elke Zeeuw of Brabander klein en donker is.
Op de afgebeelde zegel van Ifni, een Spaanse bezitting in Zuidwest-Marokko, zie je een moeder met haar kind: beiden overgangstypen. Zuidelijker, in Mauretanië, Soedan, Ivoorkust, enzovoort — zoals we op de zegels van die landen zien — onderling zeer verschillende negerrassen.
Vreemd genoeg kom je op de eilanden van Polynesië in de Grote Oceaan vertegenwoordigers tegen van het blanke ras. De mannen op de zegels van l'Océanie hebben een Europese bouw en een Europees gezicht, dat alleen wat donkerder van tint is dan wij hier gewend zijn. Op de Caribische eilanden worden weer veel negertypen gevonden, die daar terecht gekomen zijn in de tijd van de slavenhandel. En als je de militair op de zegel van Mongolië een Eskimo-pak zou aantrekken, kan hij gemakkelijk voor een bewoner van de noordelijke streken doorgaan omdat ook die — net als de Indianen — tot het Mongoolse (gele) ras behoren. Misschien heb je ooit gehoord van de Noor Thor Heyerdahl, die met zijn vlot de „Kon Tiki" vanuit Oost-Azië over de Grote Oceaan naar het westen van Amerika voer. Hij deed dit om te laten zien dat de eerste bewoners van die „nieuwe wereld" heel goed uit Azië gekomen konden zijn. Of de op de Peruaanse zegel afgebeelde Inca, Manco Capac, inderdaad Mongoolse trekken heeft, is echter moeilijk te zien.
Wat je inmiddels wèl zult beseffen, is dat je van postzegels heel wat over de wereld en haar bewoners te weten kunt komen!

















Rechts: Er vliegen verschillende Fokker D-VII's in Amerika, waarvan je hier een exemplaar ziet. Het toestel was een van de beste jagers uit de eerste wereldoorlog.

Links. Zo kun je in de Verenigde Staten nog kistjes uit 1914-1918 zien vliegen, in hun oorspronkelijke beschildering. De witgeverfde toestellen zijn Nieuports.

DE OUDJES DOEN HET NOG BEST!

DOOR HUGO HOOFTMAN

Onder: De uiterst wendbare Fokker driedekker, die beroemd en berucht werd vooral door de successen die de Duitser von Richthofen ermee boekte



Onder: Deze Curtiss-machine met duwschroef is gemaakt door Carl Mueller, die de lucht in ging toen hij nog maar net vijftien jaar was!



Onder: De Fokker E-III van majoor James Appleby. Het toestel ziet er fantastisch uit en ook zijn prestaties in de lucht schijnen uitstekend te zijn!



Onder: Het zijn prachtige kistjes waarmee de leden van de World War One Club pronken en vliegen!



Onder: Dit is de Fokker D-VII van Cole Palen, die zo langzamerhand een hele verzameling antieke vliegtuigen bezit.



HET verzamelen van oude antieke vliegtuigen, het weer vliegklaar maken van die toestelletjes en het vliegen ermee is een nieuwe hobby voor Amerikaanse luchtvaartenthousiasten. Er zijn op dit moment in Amerika enkele honderden mensen die er één of meer vliegwaardige antieke vliegtuigen op na houden. Al deze enthousiastelingen zijn verenigd in de **Antique Aircraft Association,** een vereniging die elk jaar ergens in Amerika een nationale „Fly-In" houdt, een soort instuif, waar zoveel mogelijk antieke kisten naar toe komen. En dan is er wat te bewonderen!

Wat is nu eigenlijk een „antiek" vliegtuig? De luchtvaart is nog jong; het motorvliegtuig bestaat nauwelijks 60 jaar. „Antiek" moet in de luchtvaart dus wel een andere betekenis hebben dan, nou, bij meubels bijvoorbeeld. In Amerika worden de Tiger Moth en de Harvard al antiek genoemd, terwijl deze toestellen hier in Nederland nog vrijwel dagelijks in gebruik zijn. Je kunt zeggen dat de meeste antieke vliegtuigen uit de jaren twintig én dertig stammen. Merkwaardig eigenlijk dat er zoveel van dergelijke toestelletjes in Amerika bewaard zijn gebleven. Het is er vrij gewoon dat in de schuur van de een of andere afgelegen boerderij opeens een vliegtuig wordt ontdekt, dat daar soms al tien, twintig jaar lang vergeten in een hoek heeft gelegen. Zo'n toestel wordt dan door iemand opgeknapt en — dikwijls na

Onder: Dit is een Howard, die in Rockford werd gebruikt om een parachutist boven het vliegveld te laten springen. Voor dat doel had de vlieger vóór de vlucht de deur uit zijn toestel gehaald



Onder: De Waco-tweedekkers, die voor de laatste wereldoorlog gebouwd werden, zijn bijzonder populair in Amerika. Om te zien is het een prachtige kist om in te vliegen is hij nog machtiger!



Boven: Een Boeing PT-13 Kaydett tweedekker in de vlucht. Onze luchtvaartmedewerker Hugo Hooftman is nòg enthousiast over de vlucht die hij vorig jaar in dit toestel maakte.

Onder: Een Fleet, zoals deze omstreeks 1928 gestationeerd was op het vliegkampschip „Akron". Het voert de beschildering van Amerikaanse marinevliegtuigen uit die tijd.



heel veel moeite, vooral door gebrek aan onderdelen — weer vliegklaar gekregen. Wij hebben geen boerderijen waar op een verborgen plaatsje een Farman of een Fokkertje op ontdekking staan te wachten... In Amerika zijn honderden van wat ze daar noemen „barn-planes", schuur-toestelletjes; en de leden van de Antique Aircraft Association zijn voortdurend op zoek naar steeds weer andere. Nog niet zo lang geleden heeft onze luchtmacht een aantal Tiger Moth tweedekkers verkocht voor enkele honderden guldens per stuk. Wie deze machines had opgekocht om ze in Amerika door te verkopen, had goede zaken kunnen doen! Er wordt daar gewoon gevochten om die „oudjes" en er worden vaak uitzonderlijk hoge prijzen voor betaald. Ook toestellen als de Bücker Jungmann en Bücker Jungmeister — beide uitstekend geschikt voor luchtacrobatiek — zijn er zeer gevraagd. Onlangs zijn twee in Frankrijk gebouwde Messerschmitt Me-108 Taifuns de oceaan overgevlogen, geschilderd in de Luftwaffe-kleuren zoals deze toestellen tijdens de oorlog gevlogen hebben. Met balkenkruis en al vliegen ze nu in Amerika rond.

Het is eenvoudig niet te doen om op een paar pagina's al de types te noemen die in Rockford de vorige zomer te zien waren. Enkele foto's ervan zie je bij dit artikel. Vooral de

prachtige Ryans waren een succes. Deze toestellen hebben kort voor de oorlog op Java een grote rol gespeeld, toen onze Marine Luchtvaartdienst en de militaire luchtvaartafdeling van het KNIL ermee uitgerust waren. Zelfs hebben deze Ryans nog tegen de Japanners gevochten. In Amerika zijn deze antieke machines nu bijzonder populair. Tot de oudste toestellen daar in Rockford behoorde een Travelair van omstreeks 1926. Hij vloog nog als de beste. Op een gegeven moment kon je boven Rockford niet minder dan honderd tweedekkers tegelijk in de lucht zien. Daar waren „home-builts" bij — door amateurs gebouwde toestellen — maar ook antieke kisten als een Canadese Moth, Waco's, Beechcraft 17's, Boeing PT-13's en ga maar door. Prachtig vooral ook waren de oude Fleet tweedekkers, waarvan er één gevlogen werd door een meisje (ook meisjes verzamelen in Amerika antieke vliegtuigen en vliegen ermee weg!) en waarvan een ander exemplaar prachtig beschilderd was in de oorspronkelijke U.S. Navy kleuren, uit de tijd dat het toestel aan boord stond van het vliegkampschip „Akron", zo omstreeks 1929. Er was in Rockford nog een goede, oude, driemotorige Ford, waarmee je voor 5 dollar een rondvlucht kon maken. Duizenden Amerikanen hebben zich in dit merkwaardige produkt gewaagd! Ja, antieke vliegtuigen zijn daar aan de andere kant van de oceaan bijzonder geliefd en ze worden behandeld met een zorg die verrassend is.

Een bepaald gedeelte van al die antieke vliegtuigen vormen de toestellen uit de eerste wereldoorlog. Als onderafdeling van de Antique Aircraft Associaton werd daarvoor de **World War One Club** opgericht. De leden van deze club vliegen met kistjes uit de eerste wereldoorlog (1914-1918). Hierbij moet dan wel onderscheid gemaakt worden tussen twee verschillende soorten: de vliegtuigen die tijdens de eerste wereldoorlog zijn gebouwd en ook gevlogen hebben, en de zogenaamde replica's: de vliegende schaalmodellen op ware of iets mindere grootte, die door amateurs aan de hand van oorspronkelijke tekeningen zijn nagebouwd. Zo vliegt er op het ogenblik in Amerika een replica van een Fokker E-III eendekker. Zéér geliefd is de Fokker driedekker, waarvan er zeker vijftien in aanbouw zijn. Enkele van die driedekkers — een stuk of wat zijn op iets verkleinde schaal gebouwd — vliegen al. Er zijn minstens achttien vliegwaardige toestellen uit de eerste wereldoorlog en dan nog zo'n vijftig kistjes die — voorlopig — de grond moeten houden. Daar kun je nog 'ns vijftig replica's bijtellen van machines uit die tijd. In Rockford was ook de gezagvoerder van een Lockheed Electra van Eastern Air Lines, die als hobby heeft dit bouwen van toestellen uit de eerste wereldoorlog. Hij was bezig met een Nieuport en wilde daarna een Fokker bouwen. En dan was er Carl Swanson, die al een Nieuport 11 gebouwd had, bezig was aan een Nieuport 17 en daarna aan een Nieuport 28 wilde beginnen. De Nieuport 17 is een replica met een echte roterende LeRohne motor. Het toestel is gebouwd volgens de oorspronkelijke fabriekstekeningen. Hoewel de machine geheel vliegwaardig wordt, zal Swanson er niet mee vliegen. Hij is te bang dat er iets met het toestel gebeurt... Waarschijnlijk koopt de Canadese regering het aan voor een museum. Fokker is uitstekend vertegenwoordigd in Amerika. Van de vier Dr-1 driedekkers die er rondvliegen, roodgeverfd net als de machine van de beroemde Duitse vlieger Manfred von Richthofen, zijn er twee op ware grootte en twee iets kleiner. Het is natuurlijk moeilijk om nog aan de oorspronkelijke roterende motoren te komen; daarom zijn er vaak andere motoren ingebouwd, al stellen de vliegers alles in het werk om hun toestellen helemaal „echt" te krijgen. Er bestaan plannen om een Fokker D-VI te maken, een Sopwith Triplane, een Sopwith Tabloid en nog veel, veel meer typen. Het is geweldig als je ziet wat deze luchtvaartenthousiasten ervoor over hebben om ooit nog 'ns met een eigen „antiek" vliegtuigje de lucht in te kunnen, of er alleen maar een te hebben. In verschillende musea kom je deze toestelletjes tegen, zoals in het beroemde Air Force Museum in Dayton (Ohio), waar verschillende kisten uit de eerste wereldoorlog staan die nog in vliegwaardige toestand verkeren. Nog niet zo lang geleden hebben ze daar een Boeing PT-13 Kaydett uit de tweede wereldoorlog weer vliegklaar gemaakt. De PT-13 was een tweedekker met twee open cockpits achter elkaar, waarin duizenden Amerikaanse vliegers het vak hebben geleerd. Toen ik vorig jaar in Dayton was en er het Air Force Museum bezocht, werd ik uitgenodigd voor een vluchtje met deze PT-13. Het werd mijn eerste vlucht in een tweedekker en open cockpit-vliegtuig. Het was een warme, stralende zomerdag. Je begrijpt dat ik genoten heb daar in die blauw-gele Boeing Kaydett, laag vliegend over de machtige Wright Patterson Air Force Base, waar onze antieke tweedekker met zijn pruttelend motortje heel wat bekijks trok van de vliegers van Boeing B-52 straalbommenwerpers en KC-135 straaltankers, die beneden ons op de vliegbasis stonden. Heerlijk, de lucht langs je gezicht te voelen striemen en het fluiten van de wind te horen in de spandraden. Geen wonder dat de echte luchtvaartenthousiast niets liever wil dan vliegen in een goeie ouwe tweedekker, in een open cockpit. Dàt is het mooiste vliegen, waar zelfs de gerieflijke fauteuils van een DC-8 niet tegen op kunnen!

In Amerika zul je moeite moeten doen om een vliegveld te vinden waar niet ergens in een hoek een interessante antieke kist staat. Dit is ook een van de redenen waarom een bezoek aan dat land met zijn honderdduizenden luchtvaartenthousiasten altijd weer bijzonder plezierig is. Wie „wild" is op vliegtuigen, is natuurlijk enthousiast voor toestelletjes uit het luchtvaartverleden. In Europa zijn ze dun gezaaid, jammer genoeg, maar in Amerika zie je ze nog bij bosjes... dank zij vooral het enthousiasme van de leden van de Antique Aircraft Association, die we graag 'ns in het zonnetje hebben gezet!



Frank Tallman heeft waarschijnlijk de grootste verzameling antieke vliegtuigen ter wereld. Dit is zijn Duitse Pfalz D12 uit de eerste wereldoorlog.



Tot de verzameling van Tallman behoort deze Sopwith Camel, waarmee je hem hier ziet vliegen. Deze bekende Engelse jager stamt ook uit de jaren '14-'18.

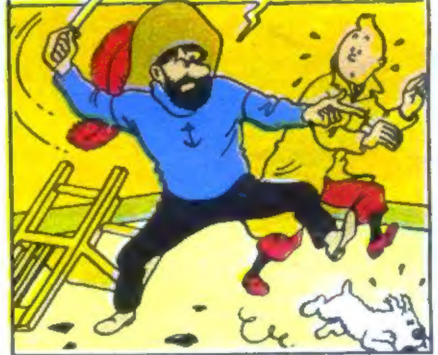

KUIFJE
HET GEHEIM VAN DE EENHOORN
Kuifjes scheepsmodel van de Eenhoorn is gestolen. Kapitein Haddock vertelt hem de geschiedenis van dit schip, dat op een reis door een piratenschip wordt achtervolgd en aangevallen . . . .




Laat me los! Ik zal me verdedigen tot het uiterste! Zie je die kapers daar op het dek springen?


Achteruit, zeeschuimers!




Achteruit, gespuis! Achteruit, holbewoners! Achteruit, spitsboeven! En vlug, zeg ik je!



KUIFJE



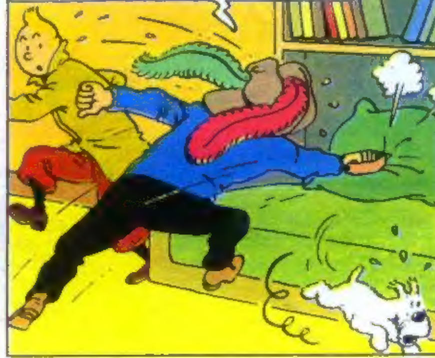
HET GEHEIM VAN DE EENHOORN









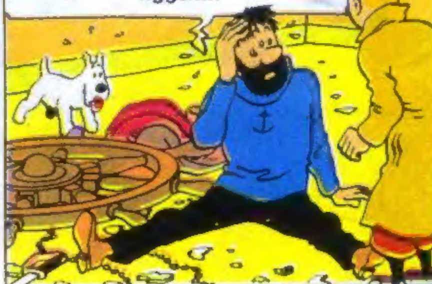














PEP - Uitgave: De Geïllustreerde Pers N.V., Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z. Postbus 497.
Telefoon 020 - 73 13 61. Prijs 45 ct., per week 35 ct. (postabonnementen ƒ 4,55 per 13 nummers. Giro 33 00 21).
Het is verboden dit blad op te nemen in een leesportefeuille of daaraan af te staan.

